



**REGIONE
LAZIO**

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE
(SEDUTA DEL 7 AGOSTO 2025)**

L'anno duemilaventicinque, il giorno di giovedì sette del mese di agosto, alle ore 14.42 presso la Presidenza della Regione Lazio (Sala Giunta), in Roma - via Cristoforo Colombo n. 212, previa formale convocazione del Presidente per le ore 14.30 dello stesso giorno, si è riunita la Giunta regionale così composta:

- | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------|
| 1) ROCCA FRANCESCO | <i>Presidente</i> | 7) PALAZZO ELENA | <i>Assessore</i> |
| 2) ANGELILLI ROBERTA | <i>Vicepresidente</i> | 8) REGIMENTI LUISA | " |
| 3) BALDASSARRE SIMONA RENATA | <i>Assessore</i> | 9) RIGHINI GIANCARLO | " |
| 4) CIACCIARELLI PASQUALE | " | 10) RINALDI MANUELA | " |
| 5) GHERA FABRIZIO | " | 11) SCHIBONI GIUSEPPE | " |
| 6) MASELLI MASSIMILIANO | " | | |

Sono presenti: *la Vicepresidente e gli Assessori Ghera, Maselli e Schiboni.*

Sono collegati in videoconferenza: *gli Assessori Baldassarre, Palazzo, Righini e Rinaldi.*

Sono assenti: *il Presidente e gli Assessori Ciacciarelli e Regimenti.*

Partecipa la sottoscritta Segretario della Giunta dottoressa Maria Genoveffa Boccia.

(O M I S S I S)

Si collega in videoconferenza l'Assessore Ciacciarelli.

(O M I S S I S)

Si interrompe il collegamento in videoconferenza con l'Assessore Ciacciarelli.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 707

OGGETTO: Istituzione del sistema tariffario per i servizi di trasporto pubblico locale relativi alle Unità di Rete (UdR) “Metrebus Plus”. Approvazione delle relative tariffe e condizioni di utilizzo.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell’Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei Rifiuti, Demanio e Patrimonio;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge regionale n. 6 del 18 febbraio 2002, recante: “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”, e successive modifiche;

VISTO il Regolamento regionale n.1 del 6 settembre 2002, recante: “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale”, e successive modifiche;

VISTO il Decreto Legislativo n.118 del 23 giugno 2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;

VISTA la Legge regionale n. 11 del 12 agosto 2020, recante: “Legge di contabilità regionale”;

VISTO il Regolamento regionale n. 26 del 9 novembre 2017, recante: “Regolamento regionale di contabilità” che, ai sensi dell’art. 56, comma 2, della L.R. n.11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’art. 55 della L.R. n.11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L.R. n.11/2020;

VISTO il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025 - anni 2025 – 2027, approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n.10 dell’11 novembre 2024;

VISTA la Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFR) 2025 - anni 2025-2027 approvata con Deliberazione del Consiglio Regionale del 18 dicembre 2024, n. 15;

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2024, n.22, recante: “Legge di stabilità regionale 2025”;

VISTA la Legge regionale 30 dicembre 2024, n.23, recante “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.1172 del 30 dicembre 2024, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025- 2027. Approvazione del «Documento tecnico di accompagnamento», ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n.1173 del 30 dicembre 2024, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025- 2027. Approvazione del «Bilancio finanziario gestionale», ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 27 del 23 gennaio 2025, recante: «*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2025-2027. Adozione del ‘Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio’ per gli esercizi 2025, 2026 e 2027, ai sensi degli articoli 18-bis e 41 del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e s.m.i., e successivi adempimenti, ai sensi del decreto del*

Ministero dell'economia e delle finanze 9 dicembre 2015 e s.m.i. e dell'art.13 della legge 31 dicembre 2009, n.196»;;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 28 del 23 gennaio 2025, concernente: “Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2025-2027 ed approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;

VISTO il Decreto legislativo n. 422 del 19/11/1997, “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59 e s.m.i.”;

VISTA la Legge regionale n. 30 del 6/7/1998 “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale” e s.m.i.;

PREMESSO che:

- ai sensi della disciplina introdotta dal titolo IV della L.R. del 12.01.1991, n.1 nonché dell'articolo 30 bis, della L.R. del 16.07.1998, n. 30 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati, dei servizi di trasporto pubblico locale;
- ai sensi dell'articolo 11 della precitata L.R. n. 1/1991 la Regione, relativamente al sistema tariffario non integrato, stabilisce il sistema tariffario, il prezzo di ciascun titolo di viaggio e le altre condizioni per la emissione dei titoli di viaggio e per l'esecuzione del trasporto;

CONSIDERATO

- che la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti ai servizi di trasporto locale di interesse regionale e locale e che i servizi effettuati sono regolamentati da specifici contratti di servizio;
- che ai sensi dell'art.7, commi 31 e seguenti, della Legge regionale n.28 del 30 dicembre 2019, Astral S.p.A. (di seguito Astral) è individuata quale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale relativi alle Unità di Rete (di seguito “UdR”) disciplinate dal medesimo articolo;

VISTE

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 912 del 3 dicembre 2019, recante “Linee di indirizzo in materia di trasporto pubblico locale per la ridefinizione dei servizi minimi e l'efficientamento del servizio”, con la quale è stato preso atto del “modello per la ridefinizione dei servizi minimi di TPL e per l'individuazione delle unità di rete”, elaborato con il supporto scientifico del Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG) dell'Università La Sapienza di Roma;
- la Legge regionale n. 28 del 27 dicembre 2019 (Legge di stabilità regionale 2020), che all'art.10, commi da 31 a 35, disciplina i servizi minimi di trasporto pubblico urbano su gomma diversi da quelli di competenza di Roma Capitale, prevedendo, tra l'altro, che Astral eserciti, a decorrere dal 1° gennaio 2020, le funzioni relative all'affidamento, stipula e alla gestione dei contratti di servizio relativi alle UdR individuate dalla Regione, nonché delle Convenzioni inerenti all'utilizzo delle risorse regionali in materia, oltre alle funzioni in materia di progettazione della rete e dei servizi;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 617 del 22 settembre 2020, con la quale è stato approvato il “*Nuovo modello di programmazione del trasporto pubblico locale*” di cui alla Deliberazione di Giunta regionale n. 912/2019;
- la Deliberazione di Giunta regionale n.1253 del 29 dicembre 2022, recante “*Affidamento dei servizi di TPL urbano ed interurbano nei comuni del Lazio ad eccezione di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia. Approvazione della relazione di affidamento redatta ai sensi*

dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012 e della Misura 2, punto 2, della delibera ART 154/2019. Autorizzazione ad ASTRAL S.p.A. a pubblicare la gara per l'affidamento dei servizi”, e in particolare l’Allegato 2 - Tariffe alla relazione di affidamento, con cui sono state definite le caratteristiche del sistema tariffario, dei canali di vendita e del sistema di bigliettazione elettronica;

PREMESSO che:

- ai sensi della disciplina introdotta dal titolo IV della L.R. n. 1 del 12/1/1991, nonché dalla L.R. n. 30 del 16/7/1998 e ss. mm. e ii., la Regione assume ogni competenza sulle tariffe e sui sistemi tariffari integrati e non integrati, dei servizi di trasporto pubblico locale;
- in particolare, l’articolo 13, comma 1 di detto Titolo IV della L.R. n.1/1991 promuove l’istituzione di una tariffazione integrata regionale ed un sistema di riscossione di detta tariffa anch’esso integrato;
- nell’ambito della Regione Lazio, è stato istituito il sistema di bigliettazione integrata denominato “METREBUS” e con D.G.R. n. 8171 del 18/9/1994 e successiva D.G.R. n. 2608 del 5/4/1995 e ss.mm. si è dato avvio al sistema di integrazione modale e tariffaria e sono stati stabiliti i titoli di viaggio e la relativa validità;
- il D.lgs. del 19 novembre 1997, n. 422 all’art 19, come modificato dall’articolo 27 del D.lgs. 50/2017, indica che i “*contratti di servizio pubblico*”, nel rispetto degli articoli 2 e 3 del regolamento (CEE) n. 1191/69 e del regolamento (CEE) n. 1893/91, devono avere carattere di certezza finanziaria e copertura di bilancio, e devono essere tali da prevedere un rapporto tra il ricavo da traffico (tariffa) e i costi operativi che, al netto dei costi di infrastruttura, a partire dal 1° gennaio 2000, deve essere almeno pari allo 0,35; la soglia minima del predetto rapporto può essere rideterminata per tenere conto del livello della domanda di trasporto e delle condizioni economiche e sociali;
- ai sensi dell’art. 7, comma 31 e seguenti, della L.R. n. 28/2019, Astral è individuata quale soggetto affidatario dei servizi di TPL relativi alle UdR;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 1253/2022 è stata approvata la relazione di affidamento dei servizi di TPL urbano ed extraurbano, con esclusione di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia;
- l’Allegato 2 alla Relazione di Affidamento approvata con la citata D.G.R. n.1253/2022 ha definito le caratteristiche del sistema tariffario di unità di rete concepito come ampliamento integrato e indipendente del Sistema tariffario Metrebus, che sul territorio della Regione Lazio già racchiude e organizza l’offerta tariffaria integrata di Atac Spa, Cotral Spa e Trenitalia Spa;

CONSIDERATO che:

- con l’adozione delle D.G.R. n. 912/2019 e n. 617/2020, la Regione Lazio ha avviato un processo di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e interurbano, individuando 11 unità di rete come ambiti ottimali per una gestione efficiente del servizio, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia e produttività;
- la definizione delle unità di rete risponde all’obiettivo di garantire un’estensione uniforme dei servizi di TPL urbano e interurbano su tutto il territorio regionale, superando le disomogeneità territoriali e migliorando l’integrazione tra le diverse modalità di trasporto tramite il sistema di Clearing quale sistema di gestione centralizzato in grado di garantire: i) l’interoperabilità tra gli operatori del TPL nella Regione Lazio; ii) la ripartizione dei volumi del trasportato e dei relativi

ricavi; iii) la corretta gestione dei dati generati dal sistema; iv) il rispetto dei criteri di sicurezza mediante l'infrastruttura tecnologica predisposta da Astral;

- con DGR n. 1253/2022, la Regione Lazio ha approvato la Relazione di Affidamento ai sensi dell'art. 34, comma 20, del D.L. 179/2012 e della Misura 2, punto 2, della Delibera ART n. 154/2019, relativa all'affidamento dei servizi di TPL urbano ed interurbano nei Comuni del Lazio, ad eccezione di Roma Capitale e dei capoluoghi di provincia;
- tale Relazione, predisposta anche in conformità al Regolamento (CE) n. 1370/2007 e al D.M. 157/2018, costituisce il quadro tecnico-economico di riferimento per l'affidamento mediante procedura competitiva dei servizi TPL, articolati su 11 lotti corrispondenti alle Unità di Rete individuate con DGR 912/2019 e DGR 617/2020;
- la stessa DGR prevede l'affidamento dei servizi sulla base di un Piano Economico Finanziario simulato (PEFs), che ha tenuto conto della definizione dei costi standard, dei livelli minimi di servizio e dei vincoli economico-finanziari stabiliti a livello regionale, elementi che costituiscono anche riferimento essenziale per la definizione della struttura tariffaria e dei titoli di viaggio applicabili nelle UdR;
- in qualità di Ente Affidante dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di seguito "TPL") relativi alle UdR, Astral ha indetto, in attuazione della sopracitata deliberazione di Giunta regionale 1253 del 29 dicembre 2023, con Determinazione dell'Amministratore Unico n.740 del 30 dicembre 2022, una procedura aperta per l'affidamento dei servizi di TPL nel territorio regionale, suddiviso in 11 lotti, con esclusione del territorio di Roma Capitale e dei comuni capoluogo di provincia;
- ai sensi dell'art.7 comma 31 della Legge regionale n.28 del 27 dicembre 2019, Astral è altresì responsabile del monitoraggio e della gestione dei contratti di servizio stipulati con gli operatori aggiudicatari delle procedure di affidamento;
- il Capitolato prestazionale relativo alla suddetta procedura, e in particolare l'Allegato 3 – *"Sistema tariffario e condizioni generali di trasporto"* - in linea con quanto stabilito dalla Regione Lazio nella Relazione di Affidamento, prevede, al fine di armonizzare e accorpate i sistemi tariffari del TPL regionale nel Sistema Tariffario Unico Regionale e completare l'evoluzione del Sistema Metrebus, che *"il sistema di bigliettazione elettronica di unità di rete sia sviluppato come sottoinsieme applicativo integrato Metrebus e trovi la sua collocazione gestionale nell'ambito delle attività caratteristiche condotte da Astral Spa e Cotral Spa"*. Tale previsione stabilisce esplicitamente che la prima emissione dei titoli di viaggio unici per tutte le UdR sia a cura di Cotral S.p.A., e che la successiva ripartizione dei ricavi spettanti agli operatori avvenga tramite il sistema di Clearing quale sistema di gestione centralizzato in grado di garantire: i) l'interoperabilità tra gli operatori del TPL nella Regione Lazio; ii) la ripartizione dei volumi del trasportato e dei relativi ricavi; iii) la corretta gestione dei dati generati dal sistema; iv) il rispetto dei criteri di sicurezza mediante l'infrastruttura tecnologica predisposta da Astral;

CONSIDERATO

che alla luce del quadro normativo e regolamentare delineato si rende necessario avviare il complesso di attività propedeutiche all'attivazione delle UdR con la definizione delle tipologie di biglietto che dovranno utilizzare i viaggiatori per l'utilizzazione di detto servizio, coerente con quanto stabilito nella Relazione di affidamento allegata alla deliberazione di Giunta regionale 1253/2022 e al capitolo prestazionale, allegato agli atti di gara bandita da Astral;

DATO ATTO che

il sistema tariffario che si propone, denominato *"Metrebus Plus"*, è stato strutturato in coerenza con il modello di esercizio e con la Relazione di Affidamento approvata con D.G.R. n.1253/2022 e che la

definizione delle tariffe avviene nel rispetto dei criteri di equilibrio economico-finanziario e in coerenza con gli scenari simulati nei PEF allegati agli atti di gara;

TENUTO CONTO che il Capitolato prestazionale relativo alla suddetta procedura, e in particolare l'Allegato 3 – “*Sistema tariffario e condizioni generali di trasporto*” - in linea con quanto stabilito dalla Regione Lazio nella Relazione di Affidamento, prevede che:

1. i titoli di viaggio inclusi nel sistema tariffario delle Unità di Rete – comprensivi di biglietti e abbonamenti – dovranno presentare caratteristiche uniformi su tutto il territorio delle Unità di rete;
2. i titoli di viaggio previsti per le UdR sono:
 - a) Biglietto semplice;
 - b) Biglietto semplice venduto a bordo;
 - c) Biglietto integrato Cotral-UDR;
 - d) Abbonamento mensile;
 - e) Abbonamento annuale;
 - f) Abbonamento annuale studenti;
3. le suddette tipologie di titoli di viaggio potranno essere disponibili su diversi supporti, tra cui:
 - a) supporto cartaceo;
 - b) supporto elettronico;
 - c) supporto digitale.
4. le tariffe previste nell’ambito del sistema tariffario “*Metrebus Plus*” sono di seguito elencate:

TABELLA METREBUS PLUS

Titolo	Durata	Tariffa	Validità
Biglietto semplice	100' o corsa semplice Cotral	Euro 1,10	Valido 100' su 1 operatore UdR o una corsa Cotral (≤ 10 km)
Biglietto semplice a bordo	100'	Euro 2,00	Solo su 1 operatore UdR
Biglietto integrato UdR-Cotral	100' + corsa semplice Cotral	Euro 2,10	Valido su 1 operatore UdR + 1 corsa Cotral (≤ 10 km)
Abbonamento mensile	Mese solare	Euro 30,00 (26,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR
Abbonamento annuale	365 giorni	Euro 210,00 (180,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR
Abbonamento annuale studenti	10 mesi (sett-giu)	Euro 175,00 (150,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri diretti a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa, che si richiamano integralmente,

1. di approvare l'istituzione del sistema tariffario "Metrebus Plus" per i servizi TPL relativi alle UdR;
2. di approvare le seguenti tipologie di titoli di viaggio:
 - Biglietto semplice
 - Biglietto semplice venduto a bordo
 - Biglietto integrato Cotral–UdR
 - Abbonamento mensile
 - Abbonamento annuale
 - Abbonamento annuale studenti;
3. di approvare le tariffe e le condizioni di utilizzo come riportate nella sotto riportata tabella:

Titolo	Durata	Tariffa	Validità
Biglietto semplice	100' o corsa semplice Cotral	Euro 1,10	Valido 100' su 1 operatore UdR o una corsa Cotral (≤ 10 km)
Biglietto semplice a bordo	100'	Euro 2,00	Solo su 1 operatore UdR
Biglietto integrato UdR-Cotral	100' + corsa semplice Cotral	Euro 2,10	Valido su 1 operatore UdR + 1 corsa Cotral (≤ 10 km)
Abbonamento mensile	Mese solare	Euro 30,00 (26,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR
Abbonamento annuale	365 giorni	Euro 210,00 (180,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR
Abbonamento annuale studenti	10 mesi (sett-giu)	Euro 175,00 (150,00 con Metrebus)	Valido per 1 UdR

4. di disporre che i titoli di viaggio potranno essere emessi su supporto cartaceo, elettronico e digitale;
5. di disporre che i titoli di viaggio siano resi disponibili all'utenza a partire dalla data di attivazione dei servizi relativi alle singole UdR;

6. di richiamare, ai fini della coerenza finanziaria del presente sistema tariffario, la D.G.R. n.1253/2022 e la Relazione di Affidamento allegata alla procedura di gara.

La Direzione Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio, provvederà agli atti amministrativi, conseguenti alla presente deliberazione

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio

Copia

Il Presidente pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

(O M I S S I S)

IL SEGRETARIO
(Maria Genoveffa Boccia)

LA VICEPRESIDENTE
(Roberta Angelilli)

Copia